

**AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG**  
Gruppe Straße  
Abteilung Landesstraßenbau und -verwaltung  
3109 St. Pölten, Landhausplatz 1



Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, 3109

WST1-UVP Recht  
z.H. Herrn Mag. Sekyra

**Amt der NÖ Landesregierung**

19. NOV. 2019

WST1 U-716/033 Beilagen  
Bearbeiter Mag. Sekyra

**ST4-A-23/151-2019**

Kennzeichen (bei Antwort bitte angeben)

Beilagen

E-Mail: [post.st4@noel.gv.at](mailto:post.st4@noel.gv.at)  
Fax: (02742) 9005/60401 Internet: <http://www.noel.gv.at>  
Bürgerservice 02742/9005-9005 [www.noel.gv.at/datenschutz](http://www.noel.gv.at/datenschutz)

Bezug

BearbeiterIn

(0 27 42) 9005

Durchwahl

Datum

Ing. Markus Kuttenber-  
ger

60431

13. November 2019

Betrifft

S 34 Traisental Schnellstraße, Abschnitt St Pölten/Hafing-Knoten St. Pölten A1- Wilhelmsburg Nord B 20

- 1) B 1 Wiener Straße Errichtung Links- und Rechtsabbiegestreifen und eine Verkehrslichtsignalanlage von km 70,404 bis km 70,860 Stadt St. Pölten, KG Hafing
- 2) Überführung L 5154 Gutenbergstraße von km 1,008 bis km 1,549, Stadt St. Pölten, KG Hafing
- 3) B 39 Pielachtal Straße, Errichtung einer Brücke über die S 34 sowie eines Linksabbiegestreifens und eine Verkehrslichtsignalanlage von km 1,900 bis km 2,440, Stadt St. Pölten, KG Völtendorf bzw. Marktgemeinde Obergrafendorf, KG Gattmannsdorf
- 4) Verlängerung und Überführung der L 5181 über die S 34, von km 0,000 bis km 0,762 inkl. Errichtung einer neuen Straßenbrücke L 5181.03 über eine Gemeindestraße, Stadt St. Pölten, KG Völtendorf und KG Wolfenberg bzw. Marktgemeinde Obergrafendorf, KG Gröben
- 5) B 20 Mariazeller Straße, Errichtung eines Kreisverkehrs von km 8,522 bis km 8,764, Stadt St. Pölten, KG Steinfeld und KG Ganzendorf und Stadtgemeinde Wilhelmsburg, KG Wilhelmsburg

Ansuchen um Bewilligung gemäß § 12 NÖ Straßengesetz 1999

Beilage

1 CD

Sehr geehrter Herr Mag. Sekyra!

Seitens der ASFINAG ist die Errichtung der S 34 Traisental Schnellstraße im Abschnitt bschnitt St Pölten/Hafing-Knoten St. Pölten A1- Wilhelmsburg Nord B 20 geplant. Dadurch ist es auch notwendig, die bestehenden Landesstraßen an die neuen Gegebenheiten anzupassen. Im konkreten sind folgenden Maßnahmen geplant:

1) Der Anschluss bzw. die Kreuzung Ast S 34 Traisental Schnellstraße / B 1 Wiener Straße wird als T-Kreuzung mit einer Verkehrslichtsignalanlage mit einem Bypass im Westen geplant. Im Zuge der B 1 wird im Bereich des Ast S 34 ein Links- bzw. Rechtsabbiegestreifen errichtet. Die Oberbaukonstruktion der B 1 wurde gemäß RVS 03.08.63 bemessen und mit Lastklasse 40 Bautype BE 1 festgelegt. Die Verkehrslichtsignalanlage wird mit einer Beleuchtung ausgestattet. Die Baumaßnahme befindet sich im Gemeindegebiet von St. Pölten, KG Hafing.

2) Die bestehende L 5154 wird im Bereich der S 34 von km 1,008 bis km 1,549 nach Süden verlegt und über die künftige S 34 mit einem Brückenobjekt geführt. Die Wirtschaftswege werden an die neue Lage der L 5154 angepasst. Die max. Steigung beträgt 5,00%. Die Kronenbreite im Regelfall beträgt 8,00m. Die Oberbaukonstruktion der L 5154 wurde gemäß RVS 03.08.63 bemessen und mit Lastklasse 4 Bautype AS1 festgelegt. Die Baumaßnahme befindet sich im Gemeindegebiet von St. Pölten, KG Hafing.

3) Die bestehende B 39 wird auf Grund der Errichtung der S 34 mittels einer Straßenbrücke auf ähnlicher Höhe wie im Bestand über die neue S 34 geführt. Der Ast Völtendorf S34/B39 wird mittels zwei T-Kreuzungen an die B 39 angebunden. Der Anschluss der Rampe West der S 34 an die B 39 wird als unregelmäßiger Knoten mit Linksabbiegestreifen ausgeführt. Die östliche Rampe der S 34 wird mit einer Verkehrslichtsignalanlage und Linksabbiegestreifen an die B 39 angebunden. Die Wirtschaftswege werden an die neue Lage angepasst. Die Kronenbreite im Regelfall beträgt 13,25m. Die Oberbaukonstruktion der B 39 wurde gemäß RVS 03.08.63 bemessen und mit Lastklasse 4 Bautype AS1 festgelegt. Die Baumaßnahmen befinden sich in den Gemeindegebieten von Stadt St. Pölten, KG Völtendorf bzw. Marktgemeinde Obergrafendorf, KG Gattmannsdorf.

4) Im Zuge der Errichtung der S 34 Traisental Schnellstraße wird die Hast Hart errichtet, welche die S 34 mit der Spange Wörth in Richtung B 20 verbindet. Weiters wird im Bereich der Hast Hart die L 5181 um rd. 762m verlängert um einen Lückenschluss zur bestehen-

den L 5181 herstellen zu können. Im Zuge der Verlängerung der L 5181 wird auch eine neuen Straßenbrücke L 5181.03 über eine Gemeindestraße errichtet. Die Oberbaukonstruktion der L 5181 wurde gemäß RVS 03.08.63 bemessen und mit Lastklasse 4 Bautype AS1 festgelegt. Die Baumaßnahmen befinden sich in den Gemeindegebieten von Stadt St. Pölten, KG Völtendorf und KG Wolfenberg bzw. Marktgemeinde Obergrafendorf, KG Gröben.

5) Der neue Kreisverkehr liegt im Freiland und wird als Anschluss der S 34 an die B 20 errichtet. Die Oberbaukonstruktion der B 20 wurde gemäß RVS 03.08.63 bemessen und mit Lastklasse LK40 Bautype BE1 festgelegt. Der Durchmesser des Kreisverkehrs beträgt 40m und die Kreisfahrbahn sowie die zuführenden Äste werden in Beton ausgeführt. Die Kreisverkehrsanlage wird mit einer Beleuchtung ausgestattet. Die Baumaßnahmen befinden sich in den Gemeindegebieten von Stadt St. Pölten, KG Steinfeld und KG Ganzendorf und Stadtgemeinde Wilhelmsburg, KG Wilhelmsburg.

Die naturschutzrechtlichen Belange der Landesstraßen befinden sich im naturschutzrechtlichen Einreichoperat der ASFINAG im Zuge der S 34 Traisental Schnellstraße.

Für die straßenbaulichen Maßnahmen wird seitens der Abteilung Landesstraßenbau und –verwaltung (ST4) um Baubewilligung gemäß § 12 NÖ Straßengesetz 1999 LGBL 8500-1, angesucht.

Mit freundlichen Grüßen  
NÖ Landesregierung  
Im Auftrag  
Dipl. Ing. I r s c h i k  
Abteilungsleiter

